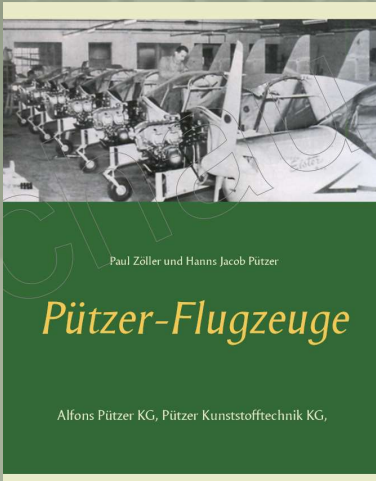


Zöller, Paul
Pützer, Hanns-Jakob

Pützer-Flugzeuge

Alfons Pützer KG, Sportavia-Pützer,
Pützer Kunststofftechnik



1. Auflage, Dez. 2018
Paperback, 304 Seiten
ISBN 978-3-748-12096-4

<http://www.bod.de/shop.html>
UVP 26,99 €

Alfons Pützer gehört zu den Mitbegründern des bundesdeutschen Luftfahrzeugbaus der Nachkriegszeit. In beachtenswerter Weise gelang es Alfons Pützer in den schwierigen Jahren des Neuaufbaus der deutschen Luftfahrtindustrie auch ohne die wirtschaftliche Rückendeckung eines größeren Vorkriegskonzerns seinen privaten Luftfahrzeugbetrieb zu etablieren. Schon zu Zeiten als in der jungen Bundesrepublik der Bau von Motorflugzeugen noch durch die Alliierten verboten war, entstanden im Pützerbetrieb in Bonn erste Segelflugzeuge, die bereits für eine spätere Motoraufnahme vorbereitet waren. Sein erstes Motorflugzeug „Moraa“ präsentierte Alfons Pützer nur wenige Tage nach der Aufhebung des Flugzeugbauverbots im Jahr 1955. Bekannt wurde Alfons Pützer mit seiner „Elster“, die ab 1958 in Bonn in Serie gebaut wurde.

Am 3. August 2018 jährt sich der 100. Geburtstag von Alfons Pützer. Aus diesem Anlass widmet sich der vorliegende Band dem Leben und Werk von Alfons Pützer, sowie der Geschichte seines Pützer Flugzeugbaus in Bonn und der von ihm in der Eifel mitbegründeten Sportavia-Pützer GmbH auf der Dahlemer Binz.



Herausgeber:
Paul Zöller Luftfahrtarchiv
www.luftfahrtarchive.bplaced.net

Herstellung und Vertrieb:
BoD – Books on Demand, Norderstedt
Bezugsquelle:
<http://www.bod.de/shop.html>



Pützer-Flugzeuge

**Alfons Pützer KG, Sportavia-Pützer,
Pützer Kunststofftechnik**

Alfons Pützer gehört zu den Mitbegründern des bundesdeutschen Luftfahrzeugbaus der Nachkriegszeit. In beachtenswerter Weise gelang es Alfons Pützer in den schwierigen Jahren des Neuaufbaus der deutschen Luftfahrtindustrie auch ohne die wirtschaftliche Rückendeckung eines größeren Volkseigentümers seinen privaten Luftfahrzeugbetrieb zu etablieren. Schon zu Zeiten als in der jungen Bundesrepublik der Bau von Motorflugzeugen noch durch die Alliierten verboten war, entstanden im Pützerbetrieb in Bonn erste Segelflugzeuge, die bereits für eine spätere Motoraufnahme vorbereitet waren. Sein erstes Motorflugzeug „Alfons“ präsentierte Alfons Pützer nur wenige Tage nach der Aufhebung des Flugzeugverbots im Jahr 1955. Bekannt wurde Alfons Pützer mit seiner „Elster“, die ab 1958 in Serie gebaut wurde.



Am 9. August 2018 jährt sich der 100. Geburtstag von Alfons Pützer. Aus diesem Anlass widmet sich der vorliegende Band dem Leben und Werk von Alfons Pützer, sowie der Geschichte seines ersten Flugzeugbaus in Bonn und der von ihm in der Eifel mitbegründeten Sportavia-Pützer GmbH auf der Dahlenener Brück.



1. Auflage, Dez. 2018
Paperback, 304 Seiten
ISBN 978-3-748-12096-4

<http://www.bod.de/shop.html>
UVP 26,99 €

Alfons Pützer

Horten H.VIII

Horten Ho 33

Pützer „Motorraab“

Pützer „Dohle“

Pützer „Elster“

Pützer SR-57 „Bussard“

Scintex Sepal 01

Pützer MS-60

Pützer „Air Auto“

Leichtflugtechnik LFU-205

Sportavia/Fournier RF-4

Sportavia Hochleistungs-Motorsegler

Sportavia/Fournier RF-5

Sportavia/Fournier/Scheibe SFS-31

Sportavia RF-5B Sperber

Sportavia Versuchsträger S-5, C-1

Sportavia RPV-Drohne

Sportavia RF-6C, RS-180

Sportavia/Fournier RF-7

Sportavia MS75 und MS-II

Sportavia/Partenavia P.68 „Observer“

Sportavia „Leisetransporter“

ABS RF-9

Pützer-Partner

Alfons Pützer KG

Pützer Kunststofftechnik GmbH

Leichtflugtechnik Union GmbH

Sportavia-Pützer GmbH & Co KG

**Technische Kenndaten
der Pützer-Flugzeuge**

Pützer-Patente

**Produktionslisten
aller Pützer- & Sportavia-Flugzeuge**