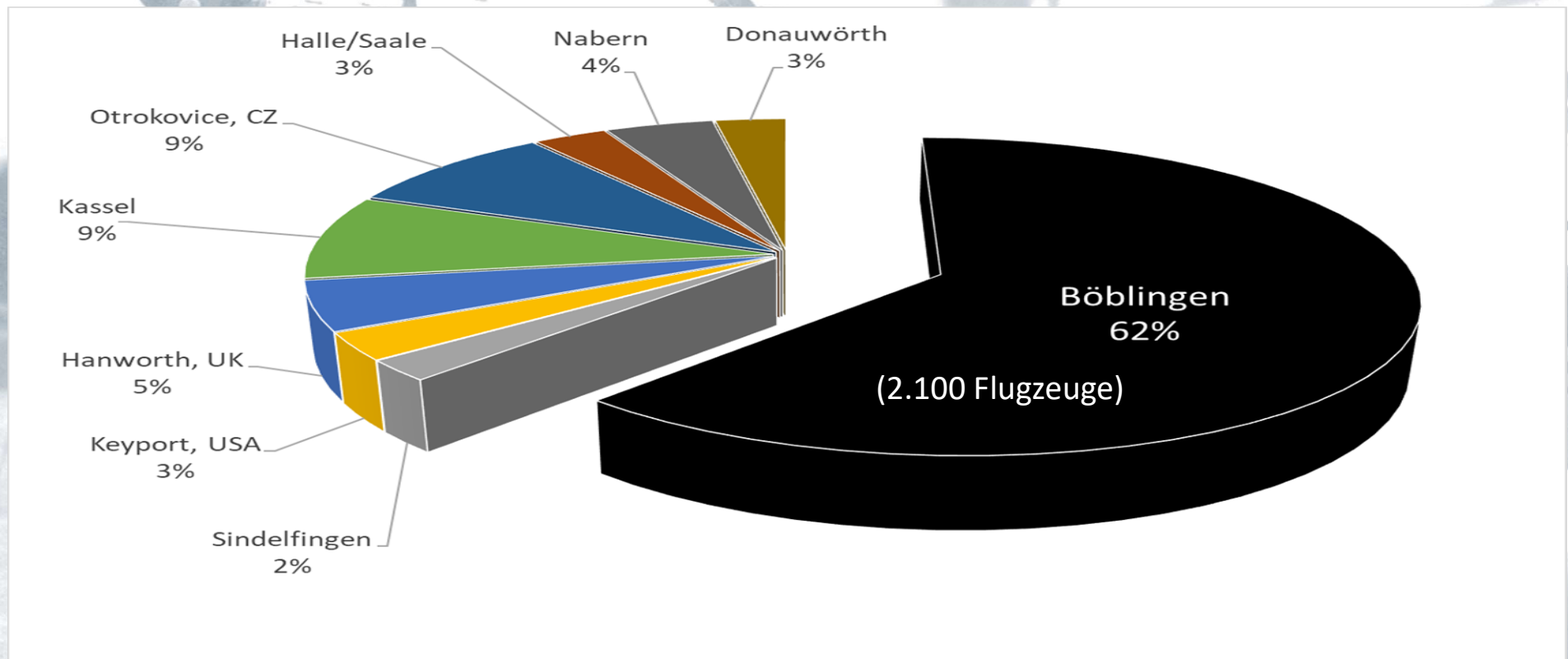




Flugzeugbau aus Böblingen in die Welt

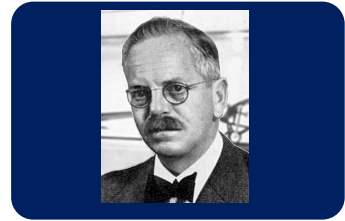
3.400 Flugzeuge Klemm'scher Bauart

ENTWICKELT IN BÖBLINGEN FÜR DIE WELT



Flugzeugbau in Böblingen

LEICHTFLUGZEUG-ENTWICKLUNGEN IN BÖBLINGEN



Flugzeuge für Jedermann und Anfänger-Schulflugzeuge

Unteres
Preissegment < 8.000 RM

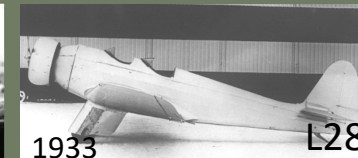


Mittleres
Preissegment < 9.000 RM



Leistungsstarkes Wettbewerbsflugzeug

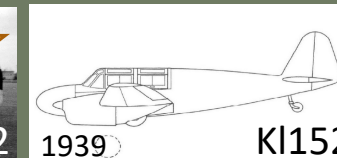
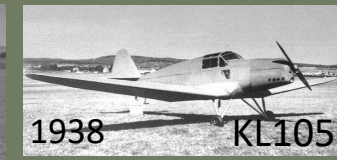
Oberes
Preissegment > 10.000 RM



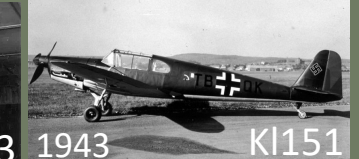
Geschlossenes Kabinenflugzeug



Teilschalen Versuchsbau



Teilschalen Serienbau



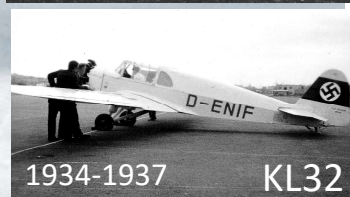
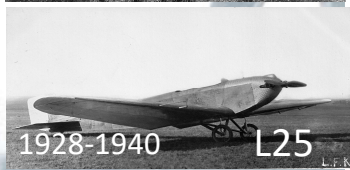
Davis Corp., NY

A vintage Klemm biplane is shown on a tarmac. The aircraft has a high-wing configuration with two sets of wings. The fuselage is light-colored with dark stripes. The tail section is also light-colored with dark stripes. The landing gear consists of two main wheels and a tail wheel. The background is a clear sky.

Flugzeugbau aus Böblingen in internationalen Märkten

KLEMM-FLUGZEUGE FÜR
ENGLAND & AMERIKA

Flugzeugbau aus Böblingen für die Welt





Internationale Fertigung

AEROMARINE KLEMM CORP., KEYPORT, NEW JERSEY

Aeromarine



Aeromarine

Inglis Uppercu

Automobil- und
Luftfahrtindustrieller
aus New Jersey

Angloamerikanische
Instrumente
und Baumasse
Amerikanische
Hölzer/Schrauben

4 x L20
aus Deutschl.



LFK



Internationale Fertigung

AEROMARINE KLEMM CORP., KEYPORT, NEW JERSEY

Aeromarine



Aeromarine

Inglis Upperco
Automobil- und
Luftfahrtindustrieller
aus New Jersey



1928-30

Aeromarine-Klemm
Corporation
Keyport, New Jersey

Angloamerikanische
Instrumente
und Baumasse
Amerikanische
Hölzer/Schrauben

AKL-25 1928-1929



40 PS
Salmson AD9

AKL-26 1929-1930



85 PS
Le Bond 5D

AKL-27 1931

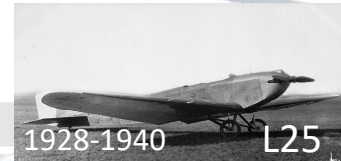


110 PS
Le Bond 7D



1927-1928

L20



1928-1940

L25



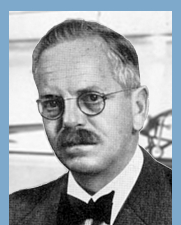
1929-1934

L26



1929-1931

L27



LFK



Internationale Fertigung

AEROMARINE KLEMM CORP., KEYPORT, NEW JERSEY

Aeromarine



Aeromarine

Inglis Upperco
Automobil- und
Luftfahrtindustrieller
aus New Jersey



1928-30

Aeromarine-Klemm
Corporation
Keyport, New Jersey

Angloamerikanische
Instrumente
und Baumasse
Amerikanische
Hölzer/Schrauben

AKL-25 1928-1929



AKL-26 1929-1930



AKL-27 1931



Aeromarine-Klemm

Produktion:

04.1929-12.1930
ca. 85 AKL-25/26

USA, Canada,
Japan, Mexiko

Plus 10 x L25
aus deutscher
Klemm-Produktion
für Argentinien



LFK



Internationale Fertigung

AEROMARINE KLEMM CORP., KEYPORT, NEW JERSEY

Aeromarine



Wettbewerb
Amerikanisches
„Volksflugzeug“

HOR ACE KEANE
AIRCRAFT CORPORATION

1937

Keane-Klemm
HKL-27

82 PS
Ford V8

Angloamerikanische
Instrumente
und Baumasse
Amerikanische
Hölzer/Schrauben

AKL-25 1928-1929



AKL-26 1929-1930



AKL-27 1931



Rumpf
Flügel

Burnelli Amphib

1931





Internationale Fertigung

BRITISH KLEMM AEROPLANE CO., HANWORTH, UK



S.T. Lea Ltd

Edward F. Stephen

Flugzeughändler
aus Hanworth

Englische
Instrumente
und Baumasse
Englische
Hölzer/Schrauben

25 x L25/26/27
aus Deutschl.



LFK



Internationale Fertigung

BRITISH KLEMM AEROPLANE CO., HANWORTH, UK



S.T. Lea Ltd

Edward F. Stephen
Flugzeughändler
aus Hanworth



1934-35

British-Klemm
Aeroplane Co.
Hanworth, UK

Englische
Instrumente
und Baumasse
Englische
Hölzer/Schrauben



Einziehfahrwerk
130 PS DH Gipsy

25 x L25/26/27
aus Deutschl.

40 PS
Salmson AD9



LFK



Internationale Fertigung

BRITISH KLEMM AEROPLANE CO., HANWORTH, UK



Trapezleitwerk
85 PS Pojboy II

B.A. Swallow II

1935-1937



Struktur und
Rumpfheck

B.A. Eagle II

1935-1937



1935-38

British-Aircraft
Company
Hanworth, UK



S.T. Lea Ltd

Edward F. Stephen
Flugzeughändler
aus Hanworth



1934-35

British-Klemm
Aeroplane Co.
Hanworth, UK

Englische
Instrumente
und Baumasse
Englische
Hölzer/Schrauben

B.K. L25C 1934



Einziehfahrwerk
130 PS DH Gipsy

B.K. Eagle I 1934





Internationale Fertigung

BRITISH KLEMM AEROPLANE CO., HANWORTH, UK



B.A. Swallow II



1935-1937



B.K. L25C 1934



B.A. Eagle II



1935-1937

B.K. Eagle I 1934



British-Klemm

Produktion:

1934-01.1935

28 B.K. L25C

15 B.K. Eagle I/II

British Aircraft

Produktion:

01.1935-02.1938

107 B.A. Swallow II

28 B.A. Eagle II

England/Kolonien



Flugzeugbau aus Böblingen nach Halle/Saale

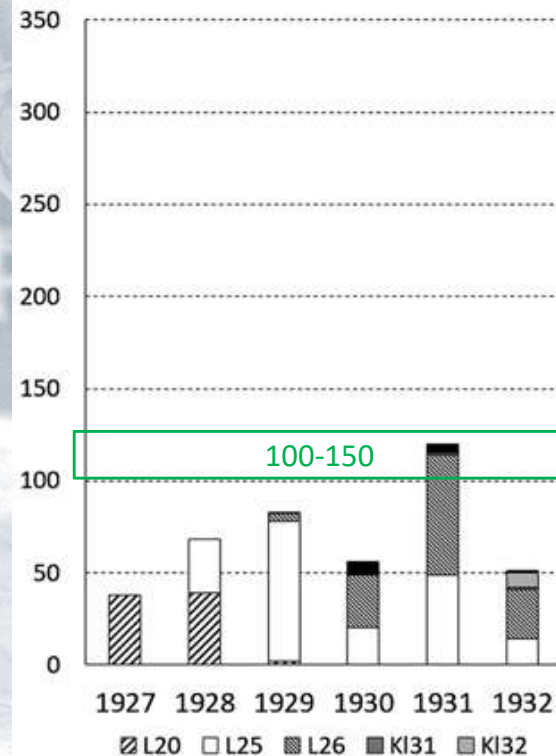
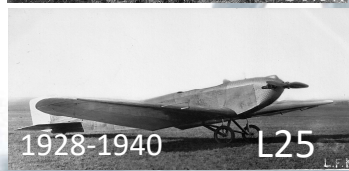
DAS KLEMM-ERSATZWERK HALLE-MÖTZLICH

Flugzeugbau in Böblingen bis 1932

FÜR DEUTSCHLAND UND EUROPA



Werk I



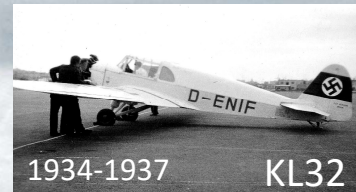
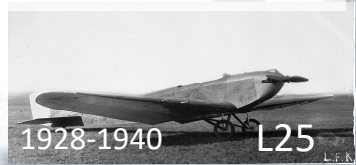
Klemm-Produktion in Böblingen/Sindelfingen 01.1927-12.1932

Total: 420 Flugzeuge (L20, L25, L26)
(1,5 Flugzeuge pro Woche bzw. 70 Flugzeuge/Jahr)

davon 100 Flugzeuge ins Ausland (24%)
(Hauptabsatzmärkte: Schweiz, England, Skandinavien)

Flugzeugbau in Böblingen 1933/34

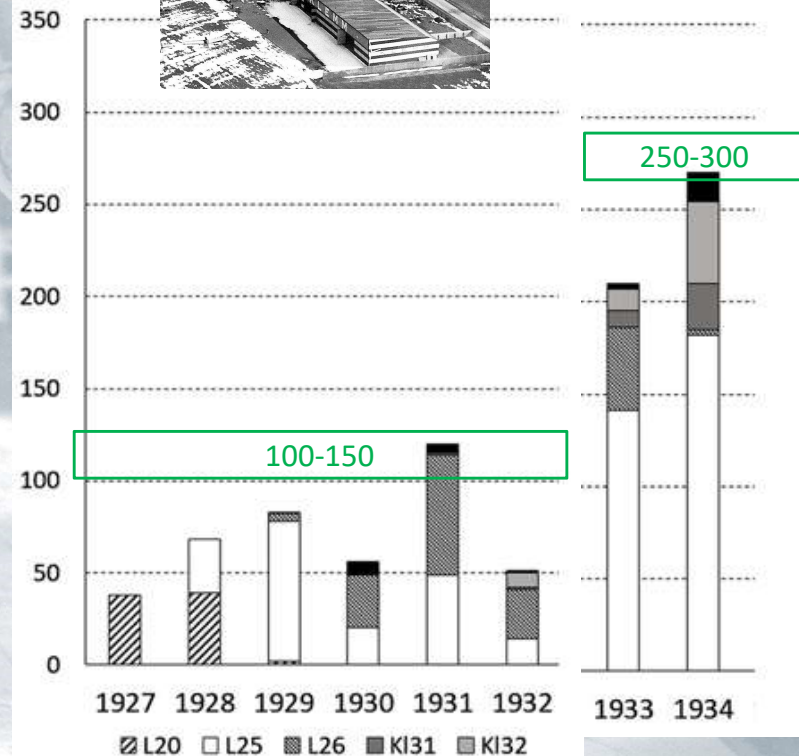
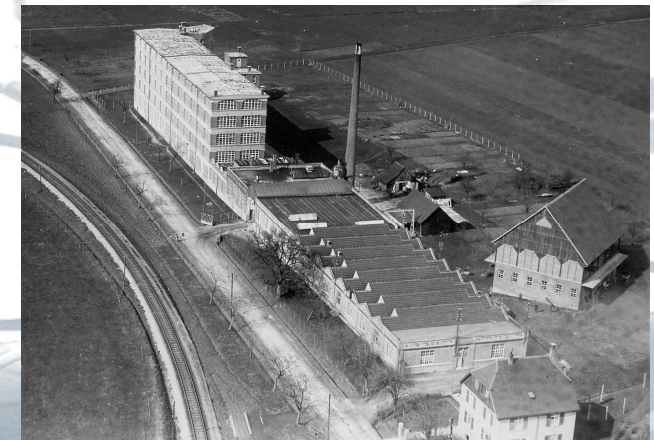
480 FLUGZEUGE FÜR DEN DEUTSCHEN LUFTSPORT VEREIN



Werk I



Werk II
(Contessa)

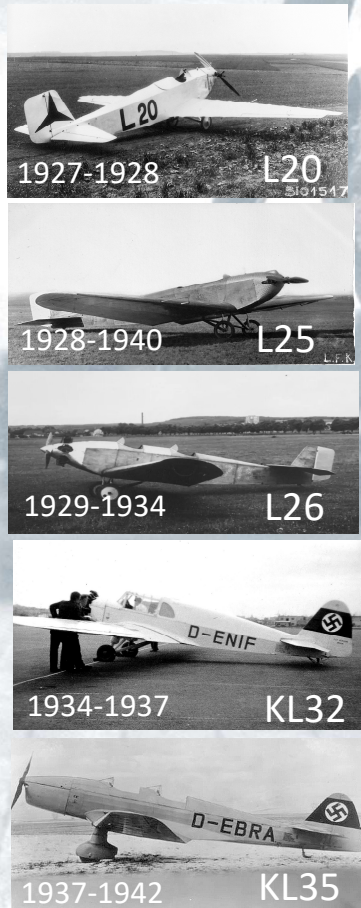


Klemm-Produktion in Böblingen 1933-1934

Total: 480 Flugzeuge (L25, L26 und Kl32)
(4,5 Flugzeuge pro Woche bzw. 240 Flugzeuge/Jahr)
Verdreifachung der Produktion!

Flugzeugbau aus Böblingen 1935/38

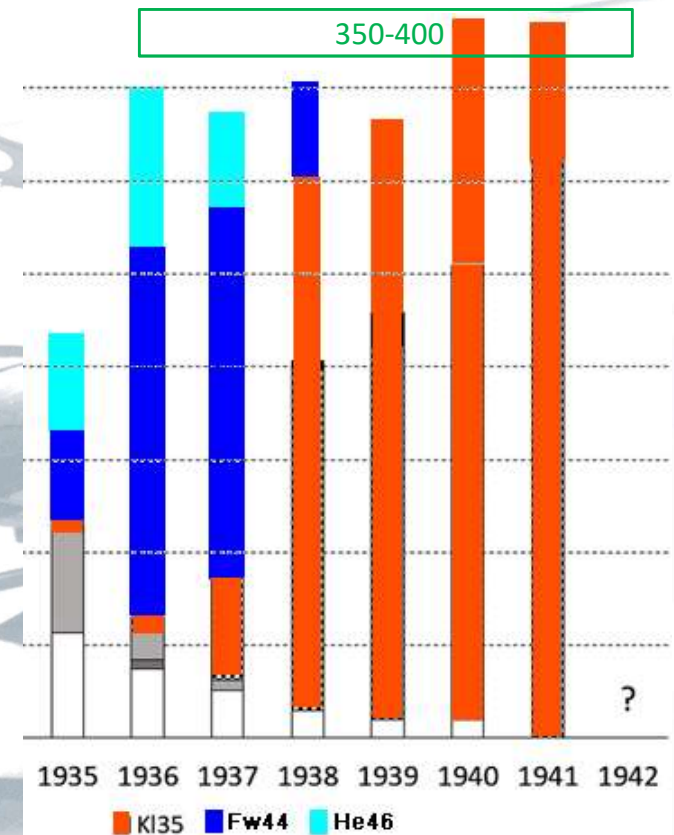
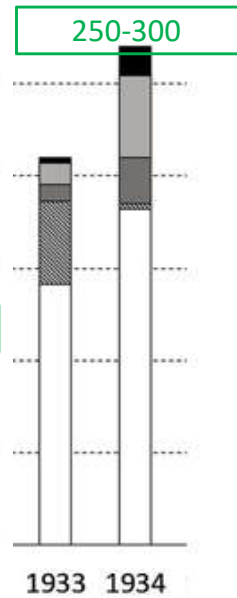
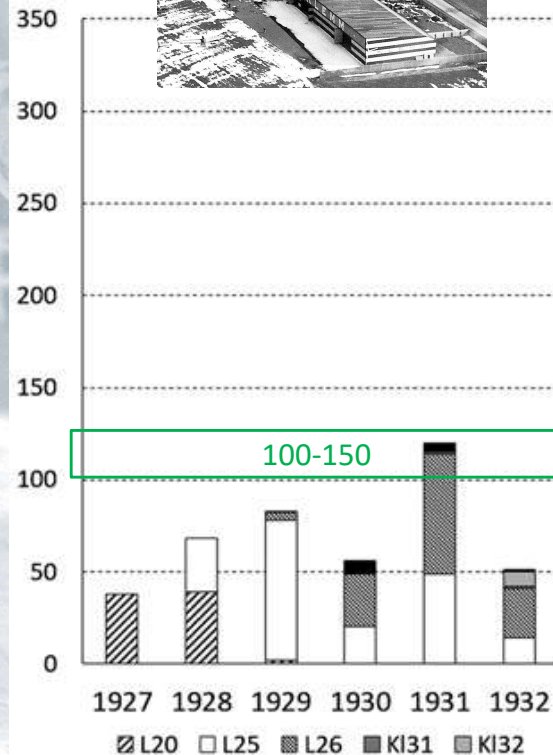
WEITERE 2.400 FLUGZEUGE IM VIERJAHRESPLAN BIS 1941



Werk I

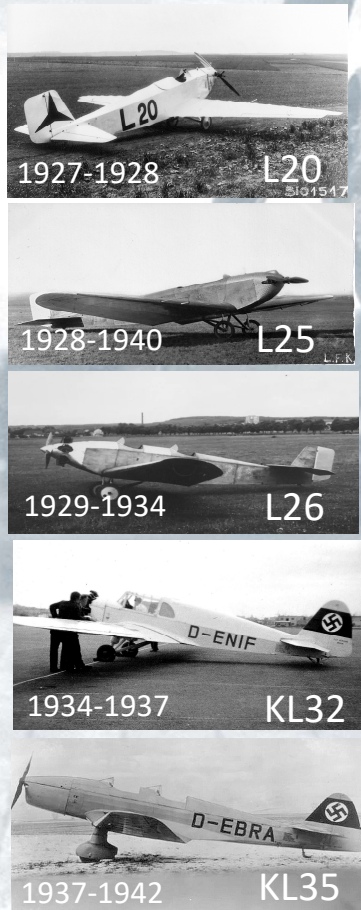


Werk II
(Contessa)



Böblinger Flugzeuge für Europa

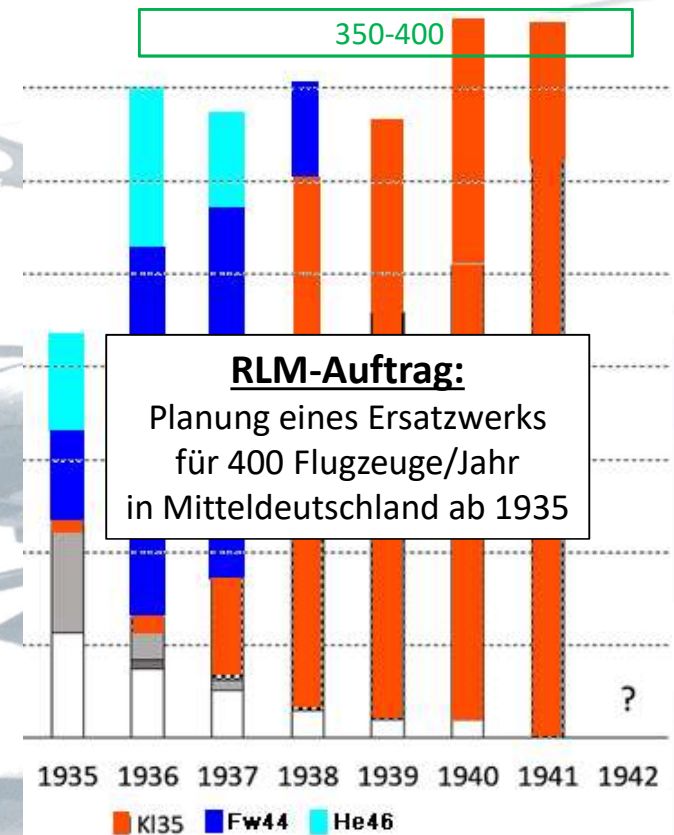
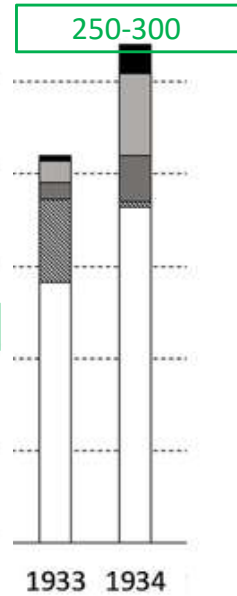
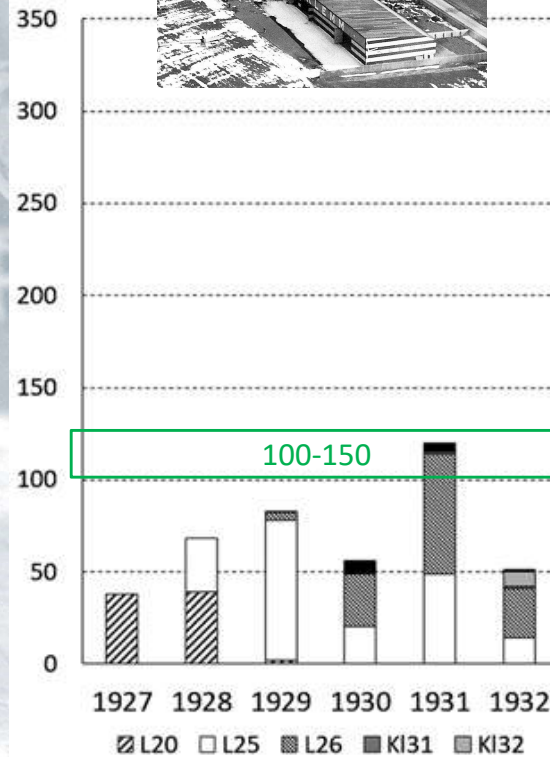
PLANVORGABE FÜR WEITERE 2.400 FLUGZEUGE BIS 1941



Werk I



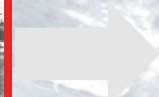
Werk II
(Contessa)





Von Böblingen nach Halle/Saale

KLEMM FLUGZEUGWERK HALLE GMBH



1934

Juni 1934

Klemm/Siebel-Entscheidung
für eine Ansiedlung auf dem
ehemaligen FEA-Gelände
in Halle-Mötztlich

Flugzeugbau aus Böblingen
für die Welt

011/011a



Von Böblingen nach Halle/Saale

KLEMM FLUGZEUGWERK HALLE GMBH



1934

Juni 1934

Klemm/Siebel-Entscheidung
für eine Ansiedlung auf dem
ehemaligen FEA-Gelände
in Halle-Mötzlich



1935

16. April 1935

Offizielle Inbetriebnahme
des Klemm-Flugzeugwerk
Halle (KFH)

Erstflug der ersten in
Mötzlich gefertigten Focke-
Wulf Fw44



Von Böblingen nach Halle/Saale

KLEMM FLUGZEUGWERK HALLE GMBH



1934

Juni 1934

Klemm/Siebel-Entscheidung
für eine Ansiedlung auf dem
ehemaligen FEA-Gelände
in Halle-Mötzlich



1935

16. April 1935

Offizielle Inbetriebnahme
des Klemm-Flugzeugwerk
Halle (KFH)

Erstflug der ersten in
Mötzlich gefertigten Focke-
Wulf Fw44



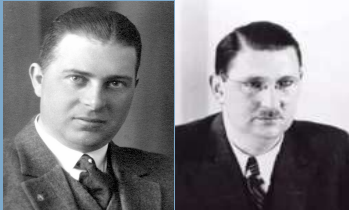
1936

Januar 1936

Verlagerung
des Konstruktionsbüros von
Fecher und der
kaufmännischen Abteilungen
von Seitz von Böblingen nach
Halle

Flugzeugbau aus Böblingen

BÖBLINGER ENTWICKLUNGEN FÜR HALLE



Siebel / Fecher

Entwicklungen
in Halle

1938



Si202 (Kl102)

1939



Si201 (Kl101)

1937



Fh104 (Kl104)



Flugzeugbau in Böblingen und Halle/Saale

TRENNUNG DES ZIVILEN UND MILITÄRISCHEN FLUGZEUGBAUS



1936

Frühjahr 1936

RLM-Aufforderung zur
Ausbauplanung des
Flugzeugwerk Halle für die
Großbomber-Produktion ab 1937

Es entsteht das Endmontage-
Zweigwerk in Leipzig-Schkeuditz.
Das Stammwerk Halle-Mötzlich
wird Baugruppen-Werk

Flugzeugbau aus Böblingen
für die Welt

013/013a

Flugzeugbau in Böblingen und Halle/Saale

TRENNUNG DES ZIVILEN UND MILITÄRISCHEN FLUGZEUGBAUS



1936

Frühjahr 1936

RLM-Aufforderung zur Ausbauplanung des Flugzeugwerk Halle für die Großbomber-Produktion ab 1937

Es entsteht das Endmontage-Zweigwerk in Leipzig-Schkeuditz. Das Stammwerk Halle-Mötzlich wird Baugruppen-Werk

Juni 1936

Siebel fordert vom RLM die Auslagerung des zivilen Flugzeugbaus

für störungsfreie Rüstungsproduktion im Flugzeugwerk Halle

Leichtflugzeugbau
KLEMM
G.M.B.H.
Böblingen

Flugzeugbau in Böblingen und Halle/Saale

TRENNUNG DES ZIVILEN UND MILITÄRISCHEN FLUGZEUGBAUS



1936

Frühjahr 1936

RLM-Aufforderung zur Ausbauplanung des Flugzeugwerk Halle für die Großbomber-Produktion ab 1937

Es entsteht das Endmontage-Zweigwerk in Leipzig-Schkeuditz. Das Stammwerk Halle-Mötzlich wird Baugruppen-Werk

Juni 1936

Siebel fordert vom RLM die Auslagerung des zivilen Flugzeugbaus

für störungsfreie Rüstungsproduktion im Flugzeugwerk Halle

Sommer 1936

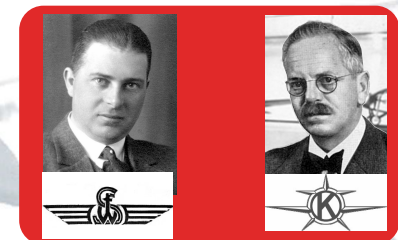
RLM stimmt Beibehaltung des Klemm-Flugzeugwerks in Böblingen zu

- für zivile Flugzeugproduktion (DLV und Export)
- kein Werksausbau in Böblingen
- kein Neubau in Echterdingen

Das Flugzeugwerk Halle (FwH) wird Rüstungsbetrieb

Flugzeugbau in Böblingen und Halle/Saale

TRENNUNG DES ZIVILEN UND MILITÄRISCHEN FLUGZEUGBAUS



1936

1937

Frühjahr 1936

RLM-Aufforderung zur Ausbauplanung des Flugzeugwerk Halle für die Großbomber-Produktion ab 1937

Es entsteht das Endmontage-Zweigwerk in Leipzig-Schkeuditz. Das Stammwerk Halle-Mötzlich wird Baugruppen-Werk

Juni 1936

Siebel fordert vom RLM die Auslagerung des zivilen Flugzeugbaus

für störungsfreie Rüstungsproduktion im Flugzeugwerk Halle

Sommer 1936

RLM stimmt Beibehaltung des Klemm-Flugzeugwerks in Böblingen zu

- für zivile Flugzeugproduktion (DLV und Export)
- kein Werksausbau in Böblingen
- kein Neubau in Echterdingen

Das Flugzeugwerk Halle (FwH) wird Rüstungsbetrieb

1937

Hanns Klemm verkauft das Flugzeugwerk Halle an Friedrich Siebel

Hanns Klemm übernimmt die LFK-Geschäftsanteile von Friedrich Siebel

Flugzeugbau aus Böblingen und Halle/Saale

VERGLEICH KONVENTIONELLER BAUWEISE ZUR TEILSCHALEN-BAUWEISE



Siebel / Fecher

Entwicklungen
in Halle

1938



Si202 (Kl102)

1939



Si201 (Kl101)

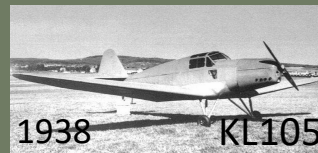
1937



Fh104 (Kl104)

Teilschalen
Versuchsbau
aus Böblingen

1938



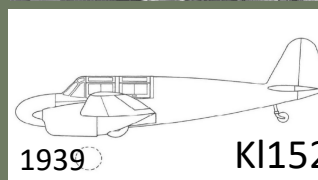
KL105

1939



KL153

1939



KL152



Klemm / Bucher

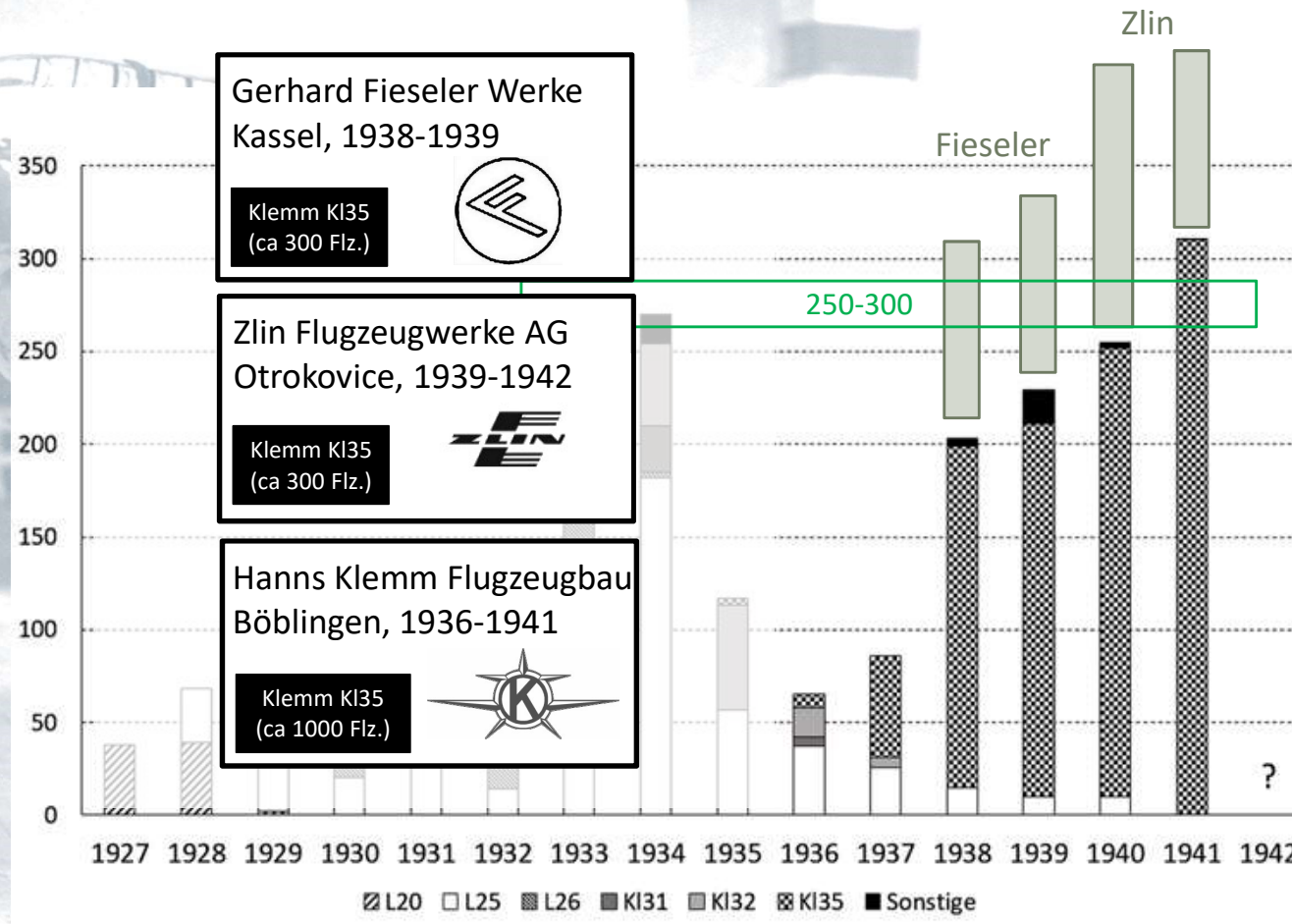
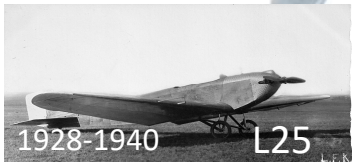
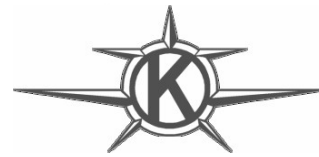


Klemm Kl35 aus Böblingen in Kassel und Otrokovice

LIZENZBAU BEI FIESELER UND ZLINSKA LETECKA

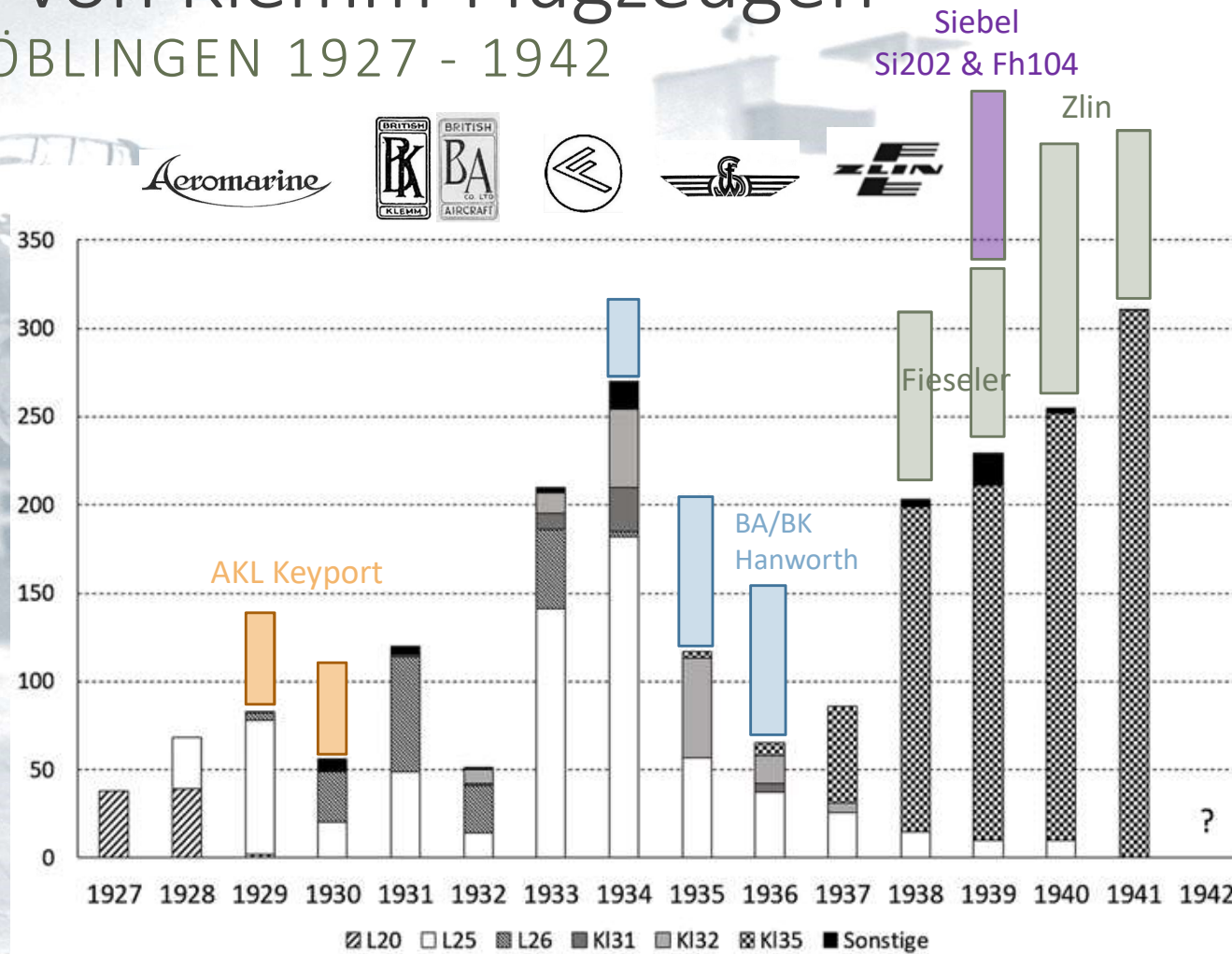
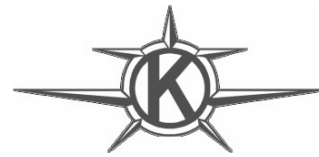
Klemm-Produktion in Böblingen 1937/41

EXTERNE LIZENZFERTIGUNG ÜBERSCHÜSSIGER KL35



Produktion von Klemm-Flugzeugen

IN UND AUS BÖBLINGEN 1927 - 1942



600 Klemm Kl35
im Nachbau
bei Fieseler/Zlin

ca. 2.200
Flugzeuge
bei LFK
in Böblingen

Zzgl.
ca. 100 AKL (USA)
ca. 180 BK/BA (UK)
ca. 100 Siebel-Flz.

Knapp 3.200
Klemm-Flugzeuge

A photograph of a Klemm Kl 107 aircraft, a light aircraft with a high-wing configuration and a tailwheel. The aircraft is parked on a paved surface. The fuselage is white with black lettering that reads "Leichtflugzeugbau KLEMM GmbH Böblingen". The aircraft is shown from a side-on perspective, angled slightly towards the viewer.

Klemm Kl107 aus Böblingen in Nabern

WIEDERBELEBUNG DES KLEMM-FLUGZEUGBAUS



Klemm Kl107 aus Böblingen

DIE WIEDERBELEBUNG DES KLEMM-FLUGZEUGBAUS NACH 1945



1952

Treffen Klemm/Siebel mit
Herrmann Huppenbauer
(Büro Blanck) zur
Wiederbelebung des
deutschen Flugzeugbaus





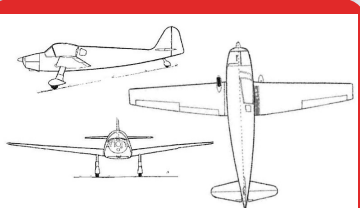
Klemm Kl107 aus Böblingen

DIE WIEDERBELEBUNG DES KLEMM-FLUGZEUGBAUS NACH 1945



1952

Treffen Klemm/Siebel mit
Herrmann Huppenbauer
(Büro Blanck) zur
Wiederbelebung des
deutschen Flugzeugbaus



1954

Hanns Klemm und
Hansjürgen Klemm
gründen die Hanns
Klemm Flugzeugbau
GmbH

Carl Bucher bearbeitet
den Kl107-Entwurf

Leichtflugzeugbau
KLEMM
G.M.B.H.
Böblingen



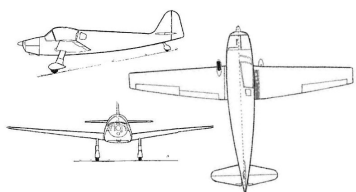
Klemm Kl107 aus Böblingen

DIE WIEDERBELEBUNG DES KLEMM-FLUGZEUGBAUS NACH 1945



1952

Treffen Klemm/Siebel mit
Herrmann Huppenbauer
(Büro Blanck) zur
Wiederbelebung des
deutschen Flugzeugbaus



1954

Hanns Klemm und
Hansjürgen Klemm
gründen die Hanns
Klemm Flugzeugbau
GmbH

Carl Bucher bearbeitet
den Kl107-Entwurf



1956

Ein Prototyp der
Klemm Kl107B
entsteht bei Wolf Hirth
in Nabern.

Erstflug
im September 1956
in Echterdingen

Flugzeugbau aus Böblingen
für die Welt

Flughafenfest 2025
Böblingen am 14. September 2025

019/019c



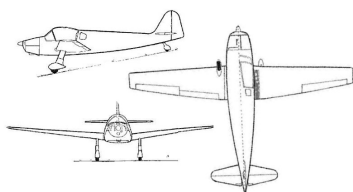
Klemm Kl107 aus Böblingen

DIE WIEDERBELEBUNG DES KLEMM-FLUGZEUGBAUS NACH 1945



1952

Treffen Klemm/Siebel mit Herrmann Huppenbauer (Büro Blanck) zur Wiederbelebung des deutschen Flugzeugbaus



1954

Hanns Klemm und Hansjürgen Klemm gründen die Hanns Klemm Flugzeugbau GmbH

Carl Bucher bearbeitet den Kl107-Entwurf



Ein Prototyp der Klemm Kl107B entsteht bei Wolf Hirth in Nabern.

Erstflug im September 1956 in Echterdingen



1956

Hansjürgen Klemm und Ludwig Bölkow gründen für die Serienfertigung der Klemm Kl107 die Klemm Flugzeuge GmbH



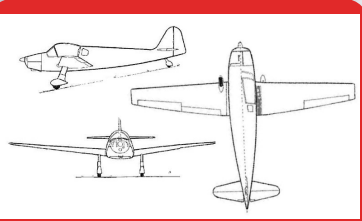
Klemm Kl107 aus Böblingen

DIE WIEDERBELEBUNG DES KLEMM-FLUGZEUGBAUS NACH 1945



1952

Treffen Klemm/Siebel mit Herrmann Huppenbauer (Büro Blanck) zur Wiederbelebung des deutschen Flugzeugbaus



1954

Hanns Klemm und Hansjürgen Klemm gründen die Hanns Klemm Flugzeugbau GmbH

Carl Bucher bearbeitet den Kl107-Entwurf



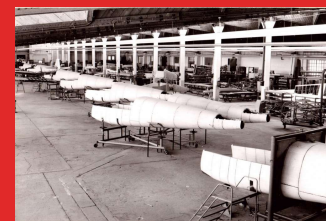
Ein Prototyp der Klemm Kl107B entsteht bei Wolf Hirth in Nabern.

Erstflug im September 1956 in Echterdingen



1956

Hansjürgen Klemm und Ludwig Bölkw gründen für die Serienfertigung der Klemm Kl107 die Klemm Flugzeuge GmbH



Ludwig Bölkw gründet die Apparatebau Nabern GmbH, die im Auftrag der Klemm-Flugzeuge GmbH Kl107-Serienflugzeuge fertigt



Klemm Kl107 aus Böblingen

URMUTTER DES BÖLKOW-SPORTFLUGZEUGBAUS



1959

Bölkow übernimmt die
Klemm-Anteile an der
Klemm-Flugzeuge GmbH
und integriert diese in der
Apparatebau Nabern GmbH

Flugzeugbau aus Böblingen
für die Welt

020/020a



Klemm KI107 aus Böblingen

URMUTTER DES BÖLKOW-SPORTFLUGZEUGBAUS



1959

Bölkow übernimmt die Klemm-Anteile an der Klemm-Flugzeuge GmbH und integriert diese in der Apparatebau Nabern GmbH

1960-1963 Bo207



1960-1963

Erich Ufer entwickelt die Klemm KI107 weiter zur Bölkow Bo207

Produktionsstop
1963 nach
54 Klemm KI107
92 Bölkow Bo207

1962-1969 Bo208



1962-1969

Lizenzbau der MFI 9 in Nabern als Bölkow Bo 208



Klemm KI107 aus Böblingen

URMUTTER DES BÖLKOW-SPORTFLUGZEUGBAUS



1959

Bölkow übernimmt die Klemm-Anteile an der Klemm-Flugzeuge GmbH und integriert diese in der Apparatebau Nabern GmbH

1960-1963 Bo207



1960-1963

Erich Ufer entwickelt die Klemm KI107 weiter zur Bölkow Bo207

Produktionsstop
1963 nach
54 Klemm KI107
92 Bölkow Bo207

1962-1969 Bo208



1962-1969

Lizenzbau der MFI 9 in Nabern als Bölkow Bo 208



1965

Apparatebau Nabern wird in die Siebelwerke ATG GmbH in Donauwörth integriert



Klemm-Siebel Kl102/Si202 in Donauwörth

WIEDERBELEBUNG DES SIEBEL-FLUGZEUGBAUS



Klemm Kl102 / Siebel Si202 aus Halle

DIE WIEDERBELEBUNG DES SIEBEL-SPORTFLUGZEUGBAUS



1952

Im Oktober 1952 gründet Friedrich Siebel mit dem Flick-Manager und früheren ATG-Vorstand Bernhard Weinhard in München die Siebelwerke ATG GmbH





Klemm Kl102 / Siebel Si202 aus Halle

DIE WIEDERBELEBUNG DES SIEBEL-SPORTFLUGZEUGBAUS



1952

Im Oktober 1952 gründet Friedrich Siebel mit dem Flick-Manager und früheren ATG-Vorstand Bernhard Weinhard in München die Siebelwerke ATG GmbH



1954

Ausbau des Flick-Waggonbau-Werks in Donauwörth zum WMD-Flugzeugbau

Leichtflugzeugbau
KLEMM
G.M.B.H.
Böblingen





Klemm Kl102 / Siebel Si202 aus Halle

DIE WIEDERBELEBUNG DES SIEBEL-SPORTFLUGZEUGBAUS



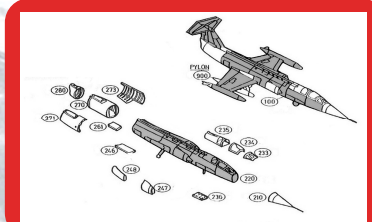
1952

Im Oktober 1952 gründet Friedrich Siebel mit dem Flick-Manager und früheren ATG-Vorstand Bernhard Weinhard in München die Siebelwerke ATG GmbH



1954

Ausbau des Flick-Waggonbau-Werks in Donauwörth zum WMD-Flugzeugbau



1956-1972

Beteiligung an vielen Luftwaffen-Rüstungsprojekten als Flugzeug-Baugruppen-Fertigungsbetrieb



Klemm Kl102 / Siebel Si202 aus Halle

DIE WIEDERBELEBUNG DES SIEBEL-SPORTFLUGZEUGBAUS



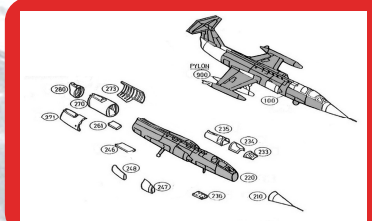
1952

Im Oktober 1952 gründet Friedrich Siebel mit dem Flick-Manager und früheren ATG-Vorstand Bernhard Weinhard in München die Siebelwerke ATG GmbH



1954

Ausbau des Flick-Waggonbau-Werks in Donauwörth zum WMD-Flugzeugbau



1956-1972

Beteiligung an vielen Luftwaffen-Rüstungsprojekten als Flugzeug-Baugruppen-Fertigungsbetrieb



1964

Ludwig Bolkow übernimmt die Siebelwerke ATG GmbH aus dem Flick-Konzern

Der Bolkow-Sportflug einschl. Klemm-Gruppe wird bei Siebel gebündelt



Klemm Kl102 / Siebel Si202 aus Halle

DIE WIEDERBELEBUNG DES SIEBEL-SPORTFLUGZEUGBAUS



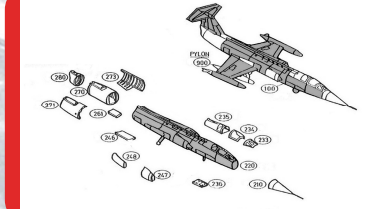
1952

Im Oktober 1952 gründet Friedrich Siebel mit dem Flick-Manager und früheren ATG-Vorstand Bernhard Weinhard in München die Siebelwerke ATG GmbH



1954

Ausbau des Flick-Waggonbau-Werks in Donauwörth zum WMD-Flugzeugbau



1956-1972

Beteiligung an vielen Luftwaffen-Rüstungsprojekten als Flugzeug-Baugruppen-Fertigungsbetrieb



1964

Ludwig Bolkow übernimmt die Siebelwerke ATG GmbH aus dem Flick-Konzern

Der Bolkow-Sportflug einschl. Klemm-Gruppe wird bei Siebel gebündelt



1961/65

Aufnahme des Sportflugzeugbaus mit dem Si202-Nachfolger SIAT 222 / SIAT 223

28 Flugzeuge bei WMD
50 Flugzeuge bei CASA
17 Flugzeuge bei Farner



Der Kreis schließt sich ...

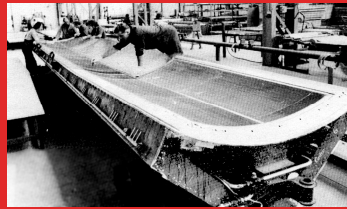
MIT MBB ZURÜCK IN DIE DAIMLER-BENZ AEROSPACE GMBH

MBB

1968/69

Siebelwerke ATG wird Tochterunternehmen der Messerschmitt-Bölkow-Blohm GmbH

1971 Auflösung und Integration im MBB-Konzern



1972-1989

Hohe Kompetenz des ehemaligen SIAT/WMD-Werks in Donauwörth in Composite-Bauweisen innerhalb des MBB-Konzerns



Daimler-Benz Aerospace

1992

Daimler-Benz Aerospace übernimmt MBB

66 Jahre nach Verkauf der Daimler-Luftfahrtsparte an Hanns Klemm



2000

Daimler Benz Aerospace geht in European Aeronautic Defence and Space Company EADS und ab 2013 in der Airbus Industries auf

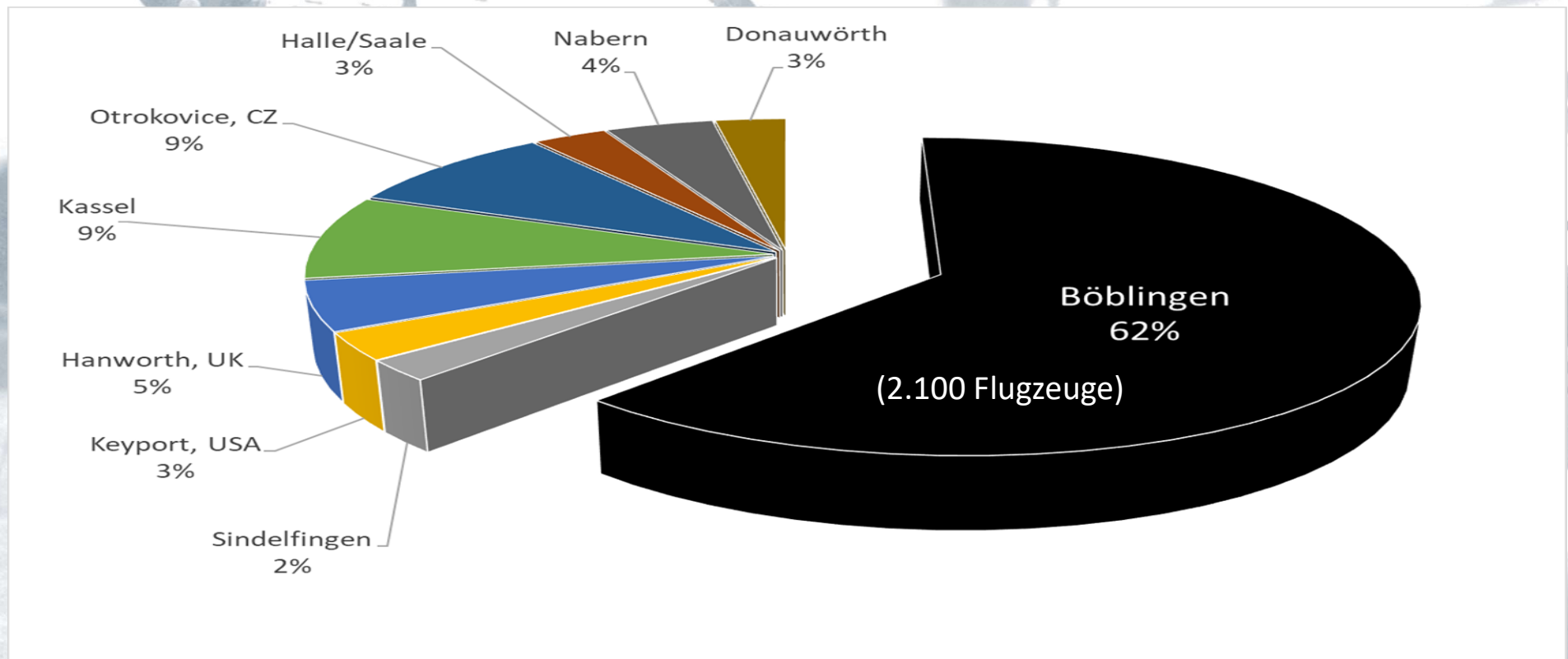
Airbus Helicopters
Deutschland GmbH
Donauwörth

heute

Das ehemalige Werk der Siebelwerke ATG / WMD in Donauwörth ist heute Sitz der Airbus Helicopters Deutschland GmbH

3.400 Flugzeuge Klemm'scher Bauart

ENTWICKELT IN BÖBLINGEN FÜR DIE WELT



Buchserie
Klemm-Flugzeuge



Zöller, Paul

Klemm-Flugzeuge I

Leichtflugzeugbau Klemm GmbH
Flugzeugwerk Halle GmbH
Daimler Flugzeugbau



Paul Zöller
Klemm-Flugzeuge

Band I
Leichtflugzeugbau Klemm GmbH
Flugzeugwerk Halle GmbH, Daimler Flugzeugbau

1. Auflage, 2020
Paperback, 424 Seiten
ISBN 978-3-752-62580-6

<http://www.bod.de/shop.html>
UVP 29,99 €

Zöller, Paul

Klemm-Flugzeuge II

Spurensuche,
letzte Klemm-Flugzeuge und
Klemm-Sammelobjekte



Paul Zöller
Klemm-Flugzeuge

Band II
Klemm-Spurenarchiv
Letzte Klemm-Flugzeuge & Klemm-Sammelobjekte

1. Auflage, 2021
Paperback, 460 Seiten
ISBN 978-3-754-30366-5

<http://www.bod.de/shop.html>
UVP 29,99 €

Zöller, Paul

Klemm-Flugzeuge III

Produktion
& Werknummern-Liste



Paul Zöller
Klemm-Flugzeuge

Band III
Produktion & Werknummern-Liste

1. Auflage, 2022
Paperback, 442 Seiten
ISBN 978-3-7568-6256-6

<http://www.bod.de/shop.html>
UVP 29,99 €



Herausgeber:
Paul Zöller Luftfahrt Archive
www.luftfahrtarchive.bplaced.net



Herstellung und Vertrieb:
BoD – Books on Demand, Norderstedt
Bezugsquelle:
<http://www.bod.de/shop.html>



Paul Zöller
Siebel- und SIAT-Flugzeuge

Klemm Flugzeugwerk Halle, Siebel Flugzeugwerke
SIAT-WMD



luftfahrtarchive.bplaced.net

Weitere Informationen unter
www.luftfahrtarchive.bplaced.net

Voraussichtlich verfügbar
im Dezember 2025

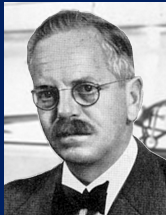


Flughafenfest 2025
Böblingen am 14. September 2025

Flugzeugbau aus Böblingen
für die Welt

Flugzeugbau in Böblingen

LEICHTFLUGZEUG-ENTWICKLUNGEN IN BÖBLINGEN



1927-43

Hanns Klemm
Chefkonstrukteur

Preisgünstige, zuverlässige
und einfach zu fliegende
Leichtflugzeuge

für Jedermann



1927-32

Robert Lusser
Entwicklungsleiter

Leistungsstarke
Leichtflugzeuge

für Wettbewerbe



1933-1936

Friedrich Fecher
Konstruktionsleiter

Solide
Flugzeugkonstruktionen

für den Serienbau



1938-43

Carl Bucher
Leiter Konstruktionsbüro

Experimentelle
Flugzeugentwicklung

Schalenbauweise